

関西本線・草津線

(一部区間)

(一部区間)

昼間時間帯
集中保守工事に伴う



運転休止のお知らせ

JR西日本では、労働人口の減少に伴い人材確保が困難となるなか、線路保守作業員の働き方改革や効率的なメンテナンス、作業の安全性向上を進めるため、一部の列車の運転をとりやめ、昼間時間帯に集中的に保守工事を実施いたします。ご利用の皆さまにはご不便をおかけいたしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

運休区間

関西本線 → 詳細は2ページ目へ

伊賀上野駅～加茂駅間

運休日

2026年

10月20日(火)・21日(水)・22日(木)

11月10日(火)・11日(水)・12日(木) 9:30頃～15:00頃



運休区間

関西本線 → 詳細は3ページ目へ

亀山駅～伊賀上野駅間 貴生川駅～柘植駅間

運休日

2026年

11月17日(火)・18日(水)・19日(木)

関西本線 10:00頃～15:30頃

草津線 10:00頃～15:30頃



運休区間

関西本線 → 詳細は4ページ目へ

亀山駅～柘植駅間

運休日

2027年

1月19日(火)・20日(水)・21日(木) 10:00頃～15:30頃



運休区間はバスによる代行輸送を実施します。

なお、バスによる代行は、運転時刻や本数が列車と異なり、座席にも限りがあります。また、交通事情等に伴いお知らせしている時刻より遅れる場合がありますので、ご利用日およびご利用時間の変更もご確認ください。



皆様に知って
頂きたいこと

どうして昼間に集中保守工事を実施するの?

鉄道メンテナンスの課題



暗くて足元が
見えにくいなあ



夜間の仕事は
不規則で大変だなあ



労働人口の
減少



工事の音が
うるさくて
眠れないなあ
照明などたくさんの
電気が必要

これらを解消するためにメンテナンス方式の見直しが必要

夜間より安全に作業が実施できる!

労働力の確保! そして働き方改革へ!

沿線の方々や環境に配慮した作業

昼間時間帯での保守工事の実施へ

安心・安全そしてSDGsな鉄道のために、ご理解・ご協力をお願いします。